

Bullet train: Steel girder launched over four tracks

PTI



A 100-metre-long steel girder has been successfully launched over four railway tracks in Gujarat for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited said on Wednesday.

This infrastructure work involved laying the metal framework over two tracks of Western Railways and two of the Dedicated Freight Corridor (DFC) between Kim and Sayan villages in Surat district, said NHSRCL in a release.

The 100-metre-long steel structure, which is 14.3 metres wide and weighs 1,432 metric tonnes, was fabricated at a workshop in Bhuj and transported to the site by road for installation.

Leveraging Japanese expertise, India is increasingly utilising its own technical and material resources to build infrastructure under the “Make in India” initiative and the steel bridges for the bullet train project are a major example of this effort, it said. This is the sixth steel bridge launched out of the 17 such structures planned in the Gujarat portion of the 508-km-long corridor. PTI

MUMBAI-AHMEDABAD BULLET TRAIN PROJECT**100-metre-long steel bridge launched over four rail tracks****EXPRESS NEWS SERVICE**

VADODARA, FEBRUARY 5

THE NATIONAL High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) on Wednesday said it has launched a crucial steel bridge over four railway tracks between Kim and Sayan in Surat for the ongoing Mumbai-Ahmedabad High Speed Rail Corridor Bullet Train project stretching across 508 km.

The steel bridge is the sixth of the 17 bridges planned in Gujarat, launched over two lines of Western Railway and two Dedicated Freight Corridor tracks.

An 84-metre-long launching nose weighing about 525 metric tonnes was used for the launch of the 100-metre-long steel bridge (weighing 1,432 metric tonnes) over Western Railway and Dedicated Freight Corridor Corporation of India Limited (DFCCIL) tracks.

The NHSRCL said on Wednesday, "The bridge comprises two spans of 100 metres and 60 metres, and will facilitate double-line standard gauge rail track. This crucial infrastructure development involved the crossing of four major tracks — two Western Railway and two DFC tracks and an irrigation canal.



The steel bridge is the sixth of the 17 bridges planned in Gujarat. *Express*

The 100-metre span was launched over the Western Railway and DFC tracks from January 28, 2025 to February 5, 2025, while the 60-metre span will be erected over the irrigation canal located adjacent to the tracks at the construction site."

NHSRCL said that there were intermittent traffic blocks on both Western Railway and DFC tracks that were "essential to ensure the safety and precision of the bridge launch", carried out in

phases to minimise disruption to regular train and freight services.

The 14.3-metre-wide, 100-metre-span steel bridge has been fabricated at a Research Designs & Standards Organisation (RDSO)-approved workshop in Bhuj and transported to the site by road, the NHSRCL also said.

"The bridge assembly of 100m span utilized approximately 60000 Nos.(100 m) of Tor-Shear Type High Strength

(TTHS) bolts designed for a 100-year lifespan. The 2 spans of the bridge are painted with C5 system painting and will be rested over elastomeric bearings," the release said.

Five steel bridges — a 70-metre bridge in Surat, 100-metre in Anand, 230-metre (100+130 m) in Vadodara on the Mumbai Expressway, 100-metre in Silvassa (Dadra & Nagar Haveli) and 60-metre in Vadodara — were earlier launched on the corridor.

Bullet train: 100-metre girder over 4 rly tracks



#AHMEDABAD

A 100-metre-long steel girder has been successfully launched over four railway tracks in Gujarat for the Mumbai-Ahmedabad bullet train project, the National High Speed Rail Corporation Limited said on Wednesday.

This involved laying the metal framework over two tracks of Western Railways, as many of the Dedicated Freight Corridor between Kim and Sayan villages in Surat, said NHSRCL.

The 100-metre-long steel structure, which is 14.3 metres wide and weighs 1,432 metric tonnes, was fabricated at a workshop in Bhuj and transported to the site by road for installation. This is the sixth steel bridge launched out of the 17 such structures planned in the Gujarat portion of the 508-km-long corridor.

Another 60-metre-long steel span will be erected over an irrigation canal adjacent to the tracks at the construction site, the release said. **PTI**

Steel bridge installed near Surat

BULLET TRAIN PROJECT

FPJ NEWS SERVICE

SURAT

The Mumbai-Ahmedabad Bullet Train project has taken another step toward completion with the successful installation of a steel bridge near Surat. The National High Speed Rail Corporation Limited (NHSRCL) recently completed this crucial infrastructure development, reinforcing the progress of India's first high-speed rail corridor. The newly installed bridge spans four railway tracks—two on the Western Railway between Bharuch and Surat and two on the Dedicated Freight Corridor Corporation (DFCC) tracks between Kim and Sayan.

This steel bridge, designed to support a double-line standard gauge rail track, plays a significant role in ensuring the



seamless operation of the bullet train across Gujarat. The bridge consists of two spans measuring 100 meters and 60 meters, built to withstand the operational demands of high-speed rail travel. The 100-meter span was successfully installed between January 28 and February 5, 2025, while the 60-meter span is scheduled for installation over an irrigation canal near the railway tracks.

The fabrication of the 100-meter span took place at an RDSO-approved workshop in Bhuj, Gujarat. Once com-

pleted, the structure was transported to the installation site by road. The assembly process involved positioning the bridge on a temporary structure at the Ahmedabad end at a height of 14.5 meters above ground level. Using two semi-automatic jacks with a capacity of 250 tonnes each and Mac-Alloy bars, the bridge was precisely lifted and placed in its designated location. The use of advanced engineering techniques ensured accuracy and stability, critical for supporting high-speed rail operations.

बुलेट ट्रेन | 100 मीटर लंबा स्टील पुल



गुजरात के सूरत में मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए किम और सायन के बीच बनाए गए 100 मीटर लंबे और 14.3 मीटर चौड़े स्टील पुल का ऊपर से लिया गया एक दृश्य.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत सूरत में 100 मीटर लंबा 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिज तैयार

सवेरा न्यूज/आकाश द्विवेदी

नई दिल्ली, 5 फरवरी : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के तहत नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड द्वारा गुजरात के सूरत में 100 मीटर लंबा 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिज का निर्माण किया गया है। यह ब्रिज चार रेलवे ट्रैक-दो पश्चिमी रेलवे और दो डीएफसीसीआईएल ट्रैक को पार करता है। इस स्टील ब्रिज में दो स्पैन हैं 100 मीटर और 60 मीटर, जिससे दोहरी लाइन मानक गेज रेल ट्रैक की सुविधा मिलेगी। यह महत्वपूर्ण इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण चार प्रमुख ट्रैक और एक सिंचाई नहर को पार करने के लिए बनाया गया है। 100 मीटर का स्पैन 28 जनवरी 2025 से 5 फरवरी 2025

के बीच लॉन्च किया गया, जबकि 60 मीटर का स्पैन निर्माण स्थल पर ट्रैक के पास स्थित सिंचाई नहर के ऊपर बनाया जाएगा। इस ब्रिज का कुल वजन 1432 मीट्रिक टन है, जिसके निर्माण के लिए 525 मीट्रिक टन वजन वाले 84 मीटर लंबे लॉन्चिंग नोज का उपयोग किया गया। 14.3 मीटर चौड़ा और 100 मीटर लंबा यह स्टील ब्रिज, गुजरात के भुज में स्थित आरडीएसओ-अनुमोदित कार्यशाला में तैयार किया गया और इसे सड़क मार्ग से साइट पर लाया गया। इसके 100 मीटर फैलाव को अहमदाबाद छोर पर 14.5 मीटर की ऊंचाई पर अस्थायी संरचना पर जोड़ा गया और 50 मिमी व्यास वाले मैक-लॉय बार के जरिए 250 टन क्षमता वाले दो अर्ध-स्वचालित जैक की

मदद से खींचा गया। इस ब्रिज की पियर की ऊंचाई 12 मीटर है। 100 मीटर स्पैन की ब्रिज असेंबली में 60,000 हाई स्ट्रेंथ टोर-शियर बोल्ट का उपयोग किया गया है, जिसे 100 साल के जीवनकाल के लिए डिजाइन किया गया है। इस ब्रिज के दोनों स्पैन को सी 5 सिस्टम पेंटिंग से पेंट किया गया है और इन्हें इलास्टोमेरिक बियरिंग पर स्थापित किया जाएगा। पश्चिमी रेलवे और डीएफसीसीआईएल ट्रैक पर ट्रैफिक ब्लॉक के साथ पुल को लॉन्च किया गया, जिससे नियमित ट्रेन और माल ढुलाई सेवाओं में व्यवधान को कम किया गया। यह परियोजना सुरक्षा और इंजीनियरिंग उत्कृष्टता के उच्चतम मानकों को बनाए रखते हुए क्रियान्वित की जा रही है। जापानी

विशेषज्ञता के साथ भारत 'मेक इन इंडिया' पहल के तहत अपने स्वदेशी तकनीकी और भौतिक संसाधनों का तेजी से उपयोग कर रहा है। बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए स्टील ब्रिज का निर्माण इसी प्रयास का एक महत्वपूर्ण उदाहरण है। यह ब्रिज गुजरात सेक्शन में नियोजित 17 स्टील ब्रिज में से छठा है। इससे पहले सूरत, आणंद, वडोदरा (मुंबई एक्सप्रेसवे), सिलवासा (दादरा और नगर हवेली) और वडोदरा में क्रमशः 70 मीटर, 100 मीटर, 230 मीटर (100+130 मीटर), 100 मीटर और 60 मीटर लंबे स्टील ब्रिज का निर्माण पूरा हो चुका है। यह परियोजना भारत के तेजगति रेल नेटवर्क के लिए एक बड़ा कदम साबित होगी।

बुलेट ट्रेन : चार रेलवे पटरियों पर 100 मीटर लंबा 'स्टील गर्डर' उतारा गया

अहमदाबाद, 5 फरवरी (भाषा)।

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने बुधवार को बताया कि मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए गुजरात में चार रेलवे पटरी पर 100 मीटर लंबा स्टील गर्डर सफलतापूर्वक उतार दिया गया है।

एनएचएसआरसीएल ने एक विज्ञप्ति में बताया कि इस बुनियादी ढांचे के काम में पश्चिमी रेलवे की दो पटरियों पर धातु का ढांचा बिछाना शामिल था क्योंकि सूरत जिले के किम और सयान गांवों के बीच कई समर्पित माल

दुलाई गलियारे (डीएफसी) हैं।

विज्ञप्ति के मुताबिक, 100 मीटर लंबा स्टील गर्डर 14.3 मीटर चौड़ा और 1,432 मीट्रिक टन वजनी है। विज्ञप्ति में बताया कि इस गर्डर को भुज में एक कार्यशाला में तैयार किया गया है और इसे सड़क मार्ग से निर्माण स्थल पर पहुंचाया गया। विज्ञप्ति के मुताबिक, 508 किलोमीटर लंबे गलियारे के गुजरात हिस्से में बनाए जाने वाले 17 ढांचों में से यह छठा स्टील पुल है। विज्ञप्ति में बताया गया कि निर्माण स्थल पर पटरियों के पास एक सिंचाई नहर के ऊपर 60 मीटर लंबा एक और स्टील पुल बनाया जाएगा।



'मेक इन इंडिया' के तहत चार रेलवे ट्रैक पर 100 मीटर लंबा स्टील ब्रिज का निर्माण पूरा

बुलेट ट्रेन परियोजना: सूरत के पास कीम में स्टील ब्रिज लॉन्च

पत्रिका न्यूज़ नेटवर्क
patrika.com

सूरत. नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए कीम एवं सायन के बीच दो डीएफसीसी ट्रैक सहित चार रेलवे ट्रैक पर स्टील ब्रिज का निर्माण पूरा किया है। इसे गुजरात के भुज में स्थित आरडीएसओ द्वारा अनुमोदित कार्यशाला में तैयार किया गया है और इंस्टॉलेशन के लिए सड़क मार्ग से साइट पर लाया गया है।

पश्चिमी रेलवे और डीएफसीसीआईएल दोनों ट्रैक पर बीच-बीच में ट्रैफिक ब्लॉक के साथ लॉन्चिंग पूरी की गई है।

इस स्टील ब्रिज में दो स्पैन 100



मीटर, 60 मीटर के हैं, जिससे दोहरी लाइन मानक गेज रेल ट्रैक की सुविधा मिलेगी। इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण में चार प्रमुख ट्रैक दो पश्चिमी रेलवे और दो डीएफसीसीआईएल और

एक सिंचाई नहर को पार करना शामिल है।

100 मीटर का स्पैन 28 जनवरी से 5 फरवरी तक पश्चिमी रेलवे और डीएफसीसी ट्रैक पर लॉन्च किया गया

जबकि 60 मीटर का स्पैन निर्माण स्थल पर ट्रैक के पास स्थित सिंचाई नहर के ऊपर बनाया जाएगा। 1432 मीट्रिक टन वजनी 100 मीटर लंबे स्टील ब्रिज व 525 मीट्रिक टन

वजनी 84 मीटर लंबे लॉन्चिंग नोज का उपयोग किया गया। यह स्टील ब्रिज 14.3 मीटर चौड़ा, 100 मीटर का है। इस स्टील ब्रिज के 100 मीटर फैलाव को साइट के अहमदाबाद छोर पर जमीन से 14.5 मीटर की ऊंचाई पर जोड़ा गया था और 50 मिमी व्यास वाले मैक-लॉय बार का उपयोग करके 250 टन की क्षमता वाले दो अर्ध-स्वचालित जैक के स्वचालित तंत्र के साथ खींचा गया था। इस निर्माण स्थल पर पियर की ऊंचाई 12 मीटर है। 100 मीटर स्पैन की ब्रिज असेंबली में लगभग 60000 (100 मीटर) टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ (टीटीएचएस) बोल्ट लगाए हैं, जो 100 साल के जीवनकाल के लिए डिजाइन किए गए हैं।

17 में से छठा स्टील ब्रिज तैयार
एनएचएसआरसीएल के अधिकारियों ने बताया कि यह बुलेट ट्रेन मार्ग के गुजरात हिस्से में नियोजित 17 स्टील ब्रिज में से छठा स्टील ब्रिज है। सूरत, आणंद, वडोदरा (मुंबई एक्सप्रेस-वे), सिलवासा (दादरा और नगर हवेली) और वडोदरा में क्रमशः 70 मीटर, 100 मीटर, 230 मीटर (100 130 मीटर), 100 मीटर और 60 मीटर की लंबाई वाले पांच स्टील ब्रिज पहले ही पूरे हो चुके हैं।

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना

सूरत में चार रेलवे ट्रैक पर 100 मीटर लंबा 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिज का निर्माण

पत्रिका न्यूज नेटवर्क
patrika.com

अहमदाबाद, वडोदरा, नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड (एनएचएसआरसीएल) की ओर से मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए सूरत में चार रेलवे ट्रैक पर 100 मीटर लंबा 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिज का निर्माण किया गया। इनमें पश्चिमी रेलवे के दो और किम एवं सायन के बीच डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन

ऑफ इंडिया लिमिटेड (डीएफसीसीआईएल) के ट्रैक पर दो स्टील ब्रिज शामिल हैं। इस ब्रिज में 100 मीटर और 60 मीटर के दो स्पैन हैं, जिससे दोहरी लाइन मानक गेज रेल ट्रैक की सुविधा मिलेगी। इस महत्वपूर्ण इंफ्रास्ट्रक्चर निर्माण के विकास में दो पश्चिमी रेलवे और दो डीएफसीसीआईएल ट्रैक और एक सिंचाई नहर को पार करना शामिल है। 100 मीटर का स्पैन 28 जनवरी से 5 फरवरी तक पश्चिमी रेलवे और



डीएफसी ट्रैक पर लॉन्च किया गया, जबकि 60 मीटर का स्पैन निर्माण

स्थल पर ट्रैक के पास स्थित सिंचाई नहर के ऊपर बनाया जाएगा।

1432 मीट्रिक टन वजन: पश्चिम रेलवे और डीएफसीसीआईएल ट्रैक पर 1432 मीट्रिक टन वजन वाले 100 मीटर लंबे ब्रिज के निर्माण के लिए लगभग 525 मीट्रिक टन वजन वाले 84 मीटर लंबे लॉन्चिंग नोज का उपयोग किया गया।

भुज में किया तैयार

14.3 मीटर चौड़ा यह स्टील ब्रिज गुजरात के भुज में स्थित अनुसंधान

डिजाइन और मानक संगठन (आरडीएसओ) की ओर से अनुमोदित कार्यशाला में तैयार किया गया और इंस्टालेशन के लिए सड़क मार्ग से साइट पर लाया गया।

इस स्टील ब्रिज के 100 मीटर फैलाव को साइट के अहमदाबाद छोर पर जमीन से 14.5 मीटर की ऊंचाई पर अस्थायी संरचना पर जोड़ा गया और 50 मिलीमीटर व्यास वाले मैक-लॉय बार का उपयोग करके 250 टन की क्षमता

वाले दो अर्ध-स्वचालित जैक के स्वचालित तंत्र के साथ खींचा गया था। इस निर्माण स्थल पर पियर की ऊंचाई 12 मीटर है। 100 मीटर स्पैन को ब्रिज असंबली में लगभग 60000 (100 मीटर) टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ बोल्ट का उपयोग किया गया है, जो 100 साल के जीवनकाल के लिए डिजाइन किए गए हैं। ब्रिज के 2 स्पैन को सी5 सिस्टम पेंटिंग से पेंट किया गया है और उन्हें इलास्टोमेरिक बियरिंग

पर रखा जाएगा। पश्चिमी रेलवे और डीएफसीसीआईएल दोनों ट्रैक पर बीच-बीच में ट्रैफिक ब्लॉक के साथ लॉन्चिंग पूरी की गई। पुल के लॉन्च की सुरक्षा और सटीकता सुनिश्चित करने के लिए नियमित ट्रेन और माल ढुलाई सेवाओं में व्यवधान को कम करने के लिए चरणों में किया गया था। यह मार्ग के गुजरात हिस्से में नियोजित 17 स्टील ब्रिज में से छठा स्टील ब्रिज है।

बुलेट ट्रेन प्रोजेक्ट • ब्रिज में 100 और 60 मीटर के दो स्पान लगे हैं, जिनसे दोहरी लाइन मानक गेज रेल ट्रैक की सुविधा मिलेगी बुलेट ट्रेन के लिए सूरत-किम के बीच चार रेल ट्रैक पर 100 मीटर लंबा 'मेक इन इंडिया' स्टील ब्रिज तैयार, यह 4.3 मीटर चौड़ा और 1432 मीट्रिक टन वजनी

ट्रांसपोर्ट रिपोर्टर | सूरत

नेशनल हाई स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेड ने मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन परियोजना के लिए चार रेलवे ट्रैक के ऊपर से स्टील ब्रिज तैयार किया। चार ट्रैक में से दो पश्चिमी रेलवे और दो किम-सायण के बीच डीएफसीसी ट्रैक हैं। इस ब्रिज में 100 और 60 मीटर के दो स्पान हैं। इससे दोहरी लाइन मानक गेज रेल ट्रैक की सुविधा मिलेगी। 100 मीटर का स्पान 28 से 5 फरवरी 2025 तक पश्चिम रेलवे और डीएफसीसी ट्रैक पर लॉन्च किया गया, जबकि 60 मीटर का स्पान सिंचाई नहर के ऊपर बनाया जाएगा। पश्चिम रेलवे और डीएफसीसी ट्रैक पर 1432 मीट्रिक टन वजन वाले 100 मीटर लंबे स्टील ब्रिज के निर्माण के लिए लगभग 525 मीट्रिक टन वजन वाले 84 मीटर लंबे लॉन्चिंग नोच का उपयोग किया गया।



■ **12 मीटर ऊंचे पिलर पर बना है ब्रिज** | गुजरात के भुज में स्थित आरडीएसओ द्वारा अनुमोदित कार्यशाला में तैयार किया गया है। इंस्टालेशन के लिए सड़क मार्ग से साइट पर लाया गया है। इस स्टील ब्रिज के 100 मीटर फैलाव को साइट के अहमदाबाद छोर पर जमीन से 14.5 मीटर की ऊंचाई पर जोड़ा गया था और 250 टन की क्षमता वाले दो जैक के स्वचालित तंत्र के साथ खींचा गया था।

100 साल की उम्र के लिए तैयार की है डिजाइन

100 मीटर स्पान की ब्रिज असेंबली में लगभग 60000 टोर-शियर टाइप हाई स्ट्रेंथ बोल्ट का उपयोग किया गया है, जो 100 साल के जीवनकाल के लिए डिजाइन किए गए हैं। ब्रिज के 2 स्पैन को C5 सिस्टम पेंटिंग से पेंट किया गया है और उन्हें इलास्टोमेरिक बियरिंग पर रखा जाएगा। पश्चिमी रेलवे और डीएफसीसीआईएल दोनों ट्रैक पर बीच-बीच में ट्रैफिक ब्लॉक के साथ लॉन्चिंग पूरी की गई।

100 meter long steel bridge ready on 4 line railway track in Surat for bullet train

વિકાસ

પશ્ચિમ રેલવે મેઈન લાઈન અને ફેઈટ કોરિડોરના ટ્રેક પર 1432 મેટ્રિક ટન વજનના 100 મી લાંબા સ્ટીલ બ્રિજનું નિર્માણ

બુલેટ ટ્રેન માટે સુરતમાં 4 લાઈન રેલવે ટ્રેક પર 100 મીટર લાંબો સ્ટીલનો પુલ તૈયાર

નવગુજરાત સમય > સુરત

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં સુરત નજીક પશ્ચિમ રેલવેના બે મુખ્ય ટ્રેક અને ફેઈટ કોરિડોરના અન્ય બે ટ્રેક મળી ચાર ટ્રેકને કોસ કરતો બુલેટ ટ્રેનનો સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર કરી દેવામાં આવ્યો છે. કીમ અને સાયણ વચ્ચે આ સ્ટીલના પુલના ગર્દર સફળતાપૂર્વક લોન્ચ કરવામાં આવ્યા છે.

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ સાથે સંકળાયેલા સત્તાવાર સૂત્રોનું કહેવું છે કે, આ પુલની ખાસિયત એ છે કે, બે સ્પાન ધરાવે છે, જેમાં 100 મીટર અને 60 મીટર છે. જે ડબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે. 100 મીટરનો સ્પાન લોન્ચ કરવાનું કામ પશ્ચિમ રેલવે અને ફેઈટ કોરિડોરના ટ્રેક પર 28 જાન્યુઆરી 2025 થી 5 ફેબ્રુઆરી 2025 દરમિયાન શરૂ કરવામાં આવ્યું હતું, હવે બાજુમાં જ 60 મીટરનો સ્પાન બાંધકામ સ્થળ



પર ટ્રેકની નજીક સ્થિત સિંચાઈ નહેર પર બાંધવામાં આવશે. આ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં આ મહત્વનું બાંધકામ છે. રેલવેના ચાર મોટા ટ્રેક પાર કરવાનો મોટો પડકાર હતો. બે ટ્રેક પશ્ચિમ રેલવે અને બે ટ્રેક ફેઈટ કોરિડોર અને ત્યારબાદ સિંચાઈ વિભાગની નહેરને પણ કોસ કરવાની હતી. 1432 મેટ્રિક ટન વજનના 100 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે આશરે 525 મેટ્રિક ટન વજનના 84 મીટર લાંબા લોઈંગ નોઝનો ઉપયોગ

કરવામાં આવ્યો હતો.

આ બ્રિજની ટેકનીકલ ખાસિયત અંગે હકીકતો એવી છે કે, આ સ્ટીલ બ્રિજ 14.3 મીટર પહોળો, 100 મીટર લાંબો છે, જેનું વજન 1432 મેટ્રિક ટન છે, ગુજરાતના ભુજમાં સ્થિત RDSO (રિસર્ચ ડિઝાઈન એન્ડ સ્ટાન્ડર્ડ ઓર્ગેનાઈઝેશન) માન્ય વર્કશોપમાં બનાવાયો છે અને ત્યાંથી તેને ઈન્સ્ટોલેશન માટે રોડ દ્વારા સાઈટ પર લાવવામાં આવ્યો છે. આ સ્ટીલ બ્રિજનો 100 મીટરનો સ્પાન જમીનથી

14.3 મીટરની ઉંચાઈ પર અમદાવાદના તરફના છેડે કામચલાઉ સ્ટ્રક્ચર પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો.

100 મીટરના ગાળાના બ્રિજ એસેમ્બલીમાં આશરે 60000 (100 મીટર) ટ્રેસિંગન-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (TTHS) બોલ્ટનો ઉપયોગ થયો છે, તેનીલાઈફ સો વર્ષ જેટલી છે. બ્રિજના 2 સ્પાનને C5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગથી રંગવામાં આવ્યા છે. અમદાવાદ મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનના પ્રોજેક્ટમાં ગુજરાતના ભાગમાં આવતા હિસ્સામાં 17 સ્ટીલના પુલ બનાવવાના છે, તેમાંથી આ છઠ્ઠો સ્ટીલ પુલ બનાવવામાં આવ્યો છે. સુરત, આણંદ, વડોદરા (મુંબઈ એક્સપ્રેસવે), સિલવાસા (દાદરા અને નગર હવેલી) અને વડોદરામાં અનુક્રમે 70 મીટર, 100 મીટર, 230 મીટર (100 + 130 મીટર), 100 મીટર અને 60 મીટર સુધીના પાંચ સ્ટીલના પુલનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે.

A 100 meter long Make in India steel bridge is ready on four tracks between Keim-Sayan

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં સુરતના

કીમ-સાયણ વચ્ચે ચાર ટ્રેક પર ૧૦૦ મીટર લાંબો મેક ઇન ઇન્ડિયા સ્ટીલનો બ્રિજ તૈયાર

સુરત-બારડોલી, બુધવાર

સુરત જિલ્લાના ઓલપાડ તાલુકાના કીમ અને સાયણ વચ્ચે મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પશ્ચિમ રેલવેના બે

ડીએફસીસી ટ્રેક નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ચાર રેલવે ટ્રેક પર સ્ટીલના પુલનું સફળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું હતું.

જાપાની ટેકનોલોજીથી ભુજમાં તૈયાર કરાયેલો બ્રિજ લવાયો : ગુજરાત સેક્શનમાં એક માત્ર ૧૦૦ મીટરનો પહેલો ટ્રેક માત્ર ૧૦ દિવસમાં લોન્ચ

આ પુલ બે સ્પાન ધરાવે છે. ૧૦૦ મીટર અને ૬૦ મીટર, જે ડબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે. ૧૦૦ મીટરનો સ્પાન

ડીએફસીસીઆઈએલ ટ્રેક પર ૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજનના ૧૦૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે આશરે ૫૨૫ મેટ્રિક ટન વજનના ૮૪ મીટર

એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને ૫૦ મીમીની ઊંડાઈએ નાખવામાં આવ્યો હતો. પશ્ચિમ રેલવે અને ડીએફસીસીઆઈએલ બંને ટ્રેક પર તૂટક તૂટક ટ્રાફિક બ્લોક્સ સાથે લોકાર્પણ પૂર્ણ થયું હતું. મુંબઈ અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં સુરતના કીમ અને સાયણની વચ્ચે ૧૦૦ મીટરના સ્ટીલના બ્રિજ ચાર રેલવે ટ્રેકને કોસ કરે છે. જે ગુજરાત સેક્શનમાં એક માત્ર ૧૦૦ મીટરનો પહેલો ટ્રેક માત્ર ૧૦ દિવસમાં લોન્ચ કર્યો છે. જાપાની ટેકનોલોજીથી ભુજ ખાતે સ્ટીલ ફેક્ટરીમાં તૈયાર કરેલા ૧૦૦ મીટરના બ્રિજ લાવવામાં આવ્યો હતો. ટેમ્પરરી સ્ટ્રક્ચર ઉભું કરીને મૂકવામાં આવ્યો છે. પશ્ચિમ રેલવે વિભાગમાંથી બે બ્લોક લઈને કામગીરી કરવામાં આવી હતી. પ્રથમ સાડા ચાર કલાકના બ્લોકમાં અડધો સ્ટ્રક્ચર ગોઠવી ધક્કો મારીને ખસેડવામાં આવ્યો હતો. બાદમાં બીજે દિવસે વધુ સાડા ચાર કલાકના બ્લોક લઈને ધક્કો મારી ૧૦૦ મીટરનું સ્ટ્રક્ચર ગોઠવી દીધું હતું.



પશ્ચિમ રેલવે અને ડીએફસી ટ્રેક તા.૨૮-૦૧-૨૦૨૫થી શરૂ કરવામાં આવ્યો હતો, જ્યારે ૬૦ મીટરનો સ્પાન બાંધકામ સ્થળ પર ટ્રેકની નજીક સ્થિત સિંચાઈ નહેર પર બાંધવામાં આવશે. આ નિર્ણાયક ઈન્જીનિયરિંગ બાંધકામમાં ચાર મોટા પાટા પાર કરવાનો સમાવેશ થાય છે. પશ્ચિમ રેલવે અને

લાંબા લોયિંગ નોઝનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો. આ બ્રિજ ૧૪.૩ મીટર પહોળો છે. ગુજરાતના ભુજમાં સ્થિત આરડીએસઓ માન્ય વર્કશોપમાં બનાવેલો છે. આ સ્ટીલ બ્રિજનો ૧૦૦ મીટરનો સ્પાન જમીનથી ૧૪.૫ મીટરની ઉંચાઈ પર અમદાવાદના છેડે કામચલાઉ સ્ટ્રક્ચર પર

100 meter steel bridge ready on 4 railway tracks in Surat for bullet train project



બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સુરતમાં 4 રેલવે ટ્રેક પર 100 મીટર સ્ટીલનો પુલ તૈયાર

બે સ્થાન ધરાવતો પુલ 5બલ લાઇન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે

સુરત: મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પશ્ચિમ રેલવેના બે અને કીમ તેમજ સાયણ વચ્ચે બે ડીએફસીસી ટ્રેક પર 100 મીટર સ્ટીલનો પુલ તૈયાર કરી દેવામાં આવ્યો છે. આ પુલ બે સ્થાન ધરાવે છે. 100 મીટર, 60 મીટર જે 5બલ લાઇન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે. 100 મીટરનો સ્થાન પશ્ચિમ રેલવે અને DFC ટ્રેક પર 28 જાન્યુઆરીથી 5 ફેબ્રુઆરી દરમિયાન શરૂ કરવામાં આવ્યો હતો.

જ્યારે 60 મીટરનો સ્થાન બાંધકામ સ્થળ પર ટ્રેકની નજીક આવેલી નહેર પર બાંધવામાં

પુલનું નિર્માણ ભુજમાં કરવામાં આવ્યું

પુલનું નિર્માણ 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' અંતર્ગત ગુજરાતના ભુજમાં કરવામાં આવ્યું છે. 14.3 મીટર પહોળા અને 1432 મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા આ પુલને RDSO માન્ય વર્કશોપમાં તૈયાર કરવામાં આવ્યો છે. પુલના નિર્માણમાં લગભગ 60,000 હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે અને તેને 100 વર્ષના આયુષ્ય માટે ડિઝાઇન કરવામાં આવ્યો છે.

ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે છઠ્ઠો સ્ટીલ પુલ છે

આ ગુજરાતમાં બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સ્થાપિત છઠ્ઠો સ્ટીલ પુલ છે. અગાઉ સુરત, આણંદ, વડોદરા, સેલવાસ અને વડોદરામાં પાંચ સ્ટીલ પુલનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે. આ પ્રોજેક્ટ જાપાની તકનીકી જ્ઞાન અને ભારતીય ક્ષમતાઓના સંયોજનનું ઉત્કૃષ્ટ ઉદાહરણ છે, જે 'મેક ઇન ઇન્ડિયા'ની સફળતાને પ્રદર્શિત કરે છે.

આવશે. પશ્ચિમ રેલવે અને DFCCIL ટ્રેક પર 1432 મેટ્રિક ટન વજનના 100 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે આશરે 525 મેટ્રિક ટન વજનના 84 મીટર લાંબા લોન્ચિંગ નોઝનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો છે. આ સ્ટીલ બ્રિજનો 100 મીટરનો સ્થાન જમીનથી 14.5 મીટરની ઊંચાઈ પર અમદાવાદના છેડે કામચલાઉ

સ્ટ્રક્ચર પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને 50 મીમીની ઊંડાઈએ નાંખવામાં આવ્યો હતો. તેને બે અર્ધ-સ્વચાલિત જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવી હતી, જેમાં દરેક વ્યાસ મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની ક્ષમતા હતી. આ બાંધકામ સ્થળ પર થાંભલાની ઊંચાઈ 12 મીટર છે.

Ahmedabad-Mumbai bullet train: Inauguration of 100 meters long bridge in Surat



૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજનના સ્ટીલના બ્રિજનું સફળતાપૂર્વક લોચિંગ અમદાવાદ-મુંબઈ બુલેટ ટ્રેન: સુરતમાં ૧૦૦ મીટર લાંબા બ્રિજનું લોકાર્પણ

ગુજરાતમાં ૬ સ્ટીલના બ્રિજના નિર્માણનું કામ પૂર્ણ, ૧૧ બ્રિજની કામગીરી પૂર્ણ

। અમેલિવે ।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના મહત્વકાંક્ષી અને દેશના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના સુરતમાં ચાર રેલવે ટ્રેક પર ૧૦૦ મીટર લાંબા અને ૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા સ્ટીલના બ્રિજનું લોકાર્પણ કરાયું હતું. આ બ્રિજ મેક ઈન ઈન્ડિયાને પ્રમોટ કરે છે. આ અદ્ભુત ઈજનેરી કામગીરીએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મહત્વનું સોપાન સર કર્યું છે.

ક્રિમ અને સાયણ વચ્ચે બે ડીએફસીસી ટ્રેક નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ચાર રેલવે ટ્રેક પર સ્ટીલના બ્રિજનું સફળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું હતું. આ બ્રિજ બે સ્પાન ધરાવે છે. ૧૦૦ મીટર, ૬૦ મીટર જે ડબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પુરી પાડશે. પશ્ચિમ રેલવે અને ડીએફસીસીઆઈએલ ટ્રેક પર ૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજનના ૧૦૦ મીટર લાંબા અને ૧૪.૩ મીટર પહોળા સ્ટીલ

બ્રિજના નિર્માણ માટે આશરે ૫૨૫ મેટ્રિક ટન વજનના ૮૪ મીટર લાંબા લોચિંગ નોઝનો ઉપયોગ કરાયો હતો. ભુજના વર્કશોપમાં તેનું નિર્માણ કરાયું હતું. રોડ માર્ગે તેને લવાયો હતો.

ગુજરાતમાં કુલ ૧૭ બ્રિજના કામમાંથી આ છઠ્ઠો સ્ટીલનો બ્રિજ શરૂ કરાયો છે. સુરત, આણંદ, વડોદરા, સિલવાસા અને વડોદરામાં પાંચ સ્ટીલના બ્રિજનું કામ અગાઉ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

Inauguration of 100 meters long bridge in Surat under bullet train project

૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટનના બ્રિજનું સફળતાપૂર્વક લોન્ચિંગ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ હેઠળ સુરતમાં ૧૦૦ મીટર લાંબા બ્રિજનું લોકાર્પણ

। અમદાવાદ ।

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચેના મહત્વકાંક્ષી અને દેશના પ્રથમ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે ગુજરાતના સુરતમાં ચાર રેલવે ટ્રેક પર ૧૦૦ મીટર લાંબા અને ૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજન ધરાવતા સ્ટીલના બ્રિજનું લોકાર્પણ કરાયું હતું. આ બ્રિજ મેક ઈન ઈન્ડિયાને પ્રમોટ કરે છે. આ અદ્ભુત ઈજનેરી કામગીરીએ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટમાં મહત્વનું સોપાન સર કર્યું છે.

ક્રિમ અને સાયણ વચ્ચે બે ડીએફસીસી ટ્રેક નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ચાર રેલવે ટ્રેક પર સ્ટીલના બ્રિજનું સફળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું હતું. આ બ્રિજ બે સ્પાન ધરાવે છે. ૧૦૦ મીટર, ૬૦ મીટર જે ડબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પુરી પાડશે. પશ્ચિમ રેલવે અને

ડીએફસીસીઆઈએલ ટ્રેક પર ૧,૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજનના ૧૦૦ મીટર લાંબો અને ૧૪.૩ મીટર પહોળા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે આશરે ૫૨૫ મેટ્રિક ટન વજનના ૮૪ મીટર લાંબા લોન્ચિંગ નોઝનો ઉપયોગ કરાયો હતો. ભુજના વર્કશોપમાં તેનું નિર્માણ કરાયું હતું. રોડ માર્ગે તેને લવાયો હતો.

ગુજરાતમાં કુલ ૧૭ બ્રિજના કામમાંથી આ છઠ્ઠો સ્ટીલનો બ્રિજ શરૂ કરાયો છે. સુરત, આણંદ, વડોદરા, સિલવાસા અને વડોદરામાં પાંચ સ્ટીલના બ્રિજનું કામ અગાઉ પૂર્ણ થઈ ગયું છે.

અમદાવાદ-મુંબઈ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેન શરૂ થયા બાદ લોકોને ઝડપી પરિવહનની સુવિધા મળશે. બંને મુખ્ય શહેરો આર્થિક સત્તાના કેન્દ્ર છે. તેના જોડાવાથી આર્થિક ગતિવિધિઓને ઝડપ મળશે.

ગુજરાતમાં ૧૭માંથી ૬ બ્રિજનું નિર્માણ કામ પૂર્ણ

Inauguration of 100m long steel bridge over railway track between Khim-Sayan in progress of bullet train

બુલેટ ટ્રેનનું કામપુરજોશમાં, કીમ-સાયણ વચ્ચે રેલવે ટ્રેક ઉપર 100 મીટર લાંબા સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ

કીમ તા.5 પર ઓપવામાં આવશે. આ નિર્ણાયક કરવામાં આવ્યું હતું. આ 14.3 મીટર ઈન્ક્રીમેન્ટ પર ઓપકામના વિકાસમાં પહોંચી, 100 મીટર સ્ટીલ બ્રિજ, જેનું ચાર મોટા પાટા પાર કરવાનો સમાવેશ વજન 1432 મેટ્રિક ટન છે, સુજરાતના શાય છે જે બે પશ્ચિમ રેલવે અને બે બુજમાં સ્થિત RDSO માન્ય વક્ટોપમાં બનાવવામાં છે અને તેને ઈન્સ્ટોલેશન માટે રોડ દ્વારા સાર્થક પર લાવવામાં આવ્યો છે.

આ સ્ટીલ બ્રિજનો 100 મીટરનો સ્થાન જમીનથી 14.3 મીટરની ઈન્ચાર્ટ પર અમદાવાદના છેલે કામચલાઉ સ્ટ્રક્ચર પર અસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને 50 મીમીની ઊંડાઈએ નાખવામાં આવ્યો હતો. તેને બે અર્ધ-સ્વચાલિત જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવી હતી, જેમાં દરેક વ્યાસ મેક-અસેમ્બલ ભારનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની સમતા હતી.

પશ્ચિમ રેલવે અને DFCCIL ટ્રેક પર 1432 મેટ્રિક ટન વજનના 100 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે આશરે 525 મેટ્રિક ટન વજનના 84 મીટર લાંબા લોચિંગ નોઝનો ઉપયોગ કરાયો



(તસવીર : ગોતમ પટેલ)

'Make in India' Bridge on Bullet Route

बुलेट मार्गावर 'मेक इन इंडिया' पूल

लोकसत्ता प्रतिनिधी

मुंबई : गुजरातमधील सुरत येथील मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गावर १०० मीटर लांबीचा 'मेक इन इंडिया' स्टील पूल उभारण्यात आला आहे. पश्चिम रेल्वे आणि डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडोर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेडच्या (डीएफसीसीआयएल) चार मार्गिका असलेल्या ठिकाणी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने हा पूल यशस्वीरीत्या उभारला आहे.

जपानमधील बुलेट ट्रेनच्या धर्तीवर देशात पहिल्या मुंबई-अहमदाबाद दरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू आहे. या प्रकल्पाचे काम महाराष्ट्र, गुजरात, दादरा आणि नगर हवेलीमध्ये वेगाने सुरू आहे. गुजरातमधील भुज येथील कारखान्यात १,४३२ मेट्रिक टन वजनाचा १०० मीटर लांबीचा, १४.३ मीटर रुंदीचा हा स्टीलचा पूल तयार करण्यात आला असून या पुलाची उभारणी करताना पश्चिम

११ टप्प्यांत प्रकल्पाची विभागणी



मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन ५०८ किमी लांबीचा प्रकल्प असून या प्रकल्पाची ११ टप्प्यांत विभागणी करण्यात आली आहे. यामध्ये ४६.५ किमी लांबीचे व्हायाडक्ट (लांबलचक पूल), १२ स्थानके, १० किमी लांबीचे २८ स्टील पूल, २४ नदी पूल, ९७ किमी लांबीचा बोगदा तयार

करण्यात येणार आहे. राज्यात शिलफाटा ते गुजरात सीमेवरील झरोली गावापर्यंत १३५ किमीचे काम करण्यात येत आहे. राज्यात ठाणे, विरार, बोईसर या तीन स्थानकांच्या पायाभरणीचे काम सुरू आहे. बोईसर स्थानकात प्रथम पायाभरणीचे काम सुरू करण्यात आले होते.

रेल्वे आणि डीएफसीसीआयएल या दोन्ही मार्गावर वाहतूक ब्लॉक घेण्यात आला होता. मात्र, रेल्वे सेवा आणि मालवाहतुकीच्या सेवेमध्ये कमी व्यत्यय आणून टप्प्याटप्प्याने सुरतमधील किम आणि सायनदरम्यान पुलाची उभारणी करण्यात आली.

गुजरातमधील नियोजित १७ पैकी हा सहावा स्टील पूल आहे.

सुरत, आणंद, बडोदा (मुंबई द्रुतगती मार्ग), सिलवासा (दादरा आणि नगर हवेली) आणि बडोदा येथे अनुक्रमे ७० मीटर, १०० मीटर, २३० मीटर, १०० मीटर आणि ६० मीटर लांबीचे पाच स्टील पूल यापूर्वीच उभारण्यात आले आहेत, असे नॅशनल हायस्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडच्या वरिष्ठ अधिकाऱ्याने सांगितले.

Construction of steel bridge

स्टील पुलाची बांधणी

'मेक इन इंडिया' बुलेट ट्रेन प्रकल्पांतर्गत सुविधांची उभारणी



■ मुंबई : मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने चार रेल्वे रुळांवर स्टील पुलाचे काम यशस्वीरीत्या सुरू केले आहे. बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी पश्चिम रेल्वेचे दोन आणि किम ते सायन दरम्यान दोन डीएफसीसी ट्रॅक आहेत.

या पुलाला दोन स्पॅन आहेत; १०० मीटर, ६० मीटर जे दुहेरी लाईन स्टॅंडर्ड गेज रेल्वे ट्रॅकची सुविधा देईल. २८ जानेवारी ते ५ फेब्रुवारी दरम्यान पश्चिम रेल्वे

आणि डीएफसीसीआयएल ट्रॅकवर १०० मीटरचा स्पॅन सुरू करण्यात आला, तर ६० मीटरचा स्पॅन बांधकामाच्या ठिकाणी ट्रॅकजवळ असलेल्या सिंचन कालव्यावर बांधला जाईल. या महत्त्वपूर्ण पायाभूत सुविधांच्या विकासामध्ये चार मोठे ट्रॅक ओलांडणे समाविष्ट आहे.

पश्चिम रेल्वे आणि डीएफसीसीआयएल ट्रॅकवर १४३२ मेट्रिक टन वजनाचा पुलाचा गर्डर भुज, गुजरात येथे असलेल्या कार्यशाळेत तयार करण्यात आला

आहे. हा गर्डर स्थापनेसाठी रस्त्याने साइटवर आणण्यात आला आहे. या पोलादी पुलाचा १०० मीटर स्पॅन जमिनीपासून १४.५ मीटर उंचीवर ठेवण्यात आला. सुरक्षितता आणि अभियांत्रिकी उत्कृष्टतेचे सर्वोच्च मानक राखत हा प्रकल्प काटेकोरपणे राबवला जात आहे. जपानच्या कौशल्याचा वापर करून भारत 'मेक इन इंडिया' उपक्रमांतर्गत पायाभूत सुविधांच्या उभारणीसाठी स्वतःच्या तांत्रिक आणि भौतिक संसाधनांचा अधिकाधिक वापर करत आहे.

1 गुजरात भागातील नियोजित १७ स्टील पुलांपैकी हा सहावा स्टील पूल आहे. सुरत, आणंद, वडोदरा (मुंबई एक्सप्रेस वे), सिल्वासा (दादरा आणि नगर हवेली) आणि वडोदरा येथे पाच स्टील पूल यापूर्वीच पूर्ण झाले आहेत.

2 देशातील पहिल्या मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पाच्या कामाला राज्यात गती मिळाली आहे. गुजरातमध्ये या प्रकल्पाची वेगात कामे सुरू असून आता राज्यातही या प्रकल्पांच्या कामांनी वेग घेतला आहे. या प्रकल्पातील वांद्रे-कुर्ला संकुल (बीकेसी) येथे भूमिगत स्थानकाचा उभारणीतील महत्त्वाचा टप्पा असलेला पहिला बेस स्लॅब टाकण्याचे काम नुकतेच पूर्ण झाले. हा स्लॅब ३२ मीटर खोलीवर टाकण्यात आला असून तो १० मजली इमारतीएवढा आहे.

Bullet Train Project: Inauguration of 100m long “Make in India” steel bridge over four railway tracks in Surat

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ:સુરતમાં ચાર રેલવે ટ્રેક પર ૧૦૦ મીટર લાંબા ‘મેક ઇન ઇન્ડિયા’ સ્ટીલના પુલનું લોકાર્પણ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે પશ્ચિમ રેલવેના બે અને કિમ અને સાયણ વચ્ચે બે ડીએફસીસી ટ્રેક નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડે ચાર રેલવે ટ્રેક પર સ્ટીલના પુલનું સફળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું છે. આ પુલ બે સ્પાન ધરાવે છે; ૧૦૦ મીટર, ૬૦ મીટર જે ડબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે. ૧૦૦ મીટરનો સ્પાન પશ્ચિમ રેલવે અને ઢબ્બઝ ટ્રેક પર ૨૮ જાન્યુઆરી ૨૦૨૫ થી ૫ ફેબ્રુઆરી ૨૦૨૫ દરમિયાન શરૂ કરવામાં આવ્યો હતો, જ્યારે ૬૦ મીટરનો સ્પાન બાંધકામ સ્થળ પર ટ્રેકની નજીક સ્થિત સિંચાઈ નહેર પર બાંધવામાં આવશે.

આ નિર્ણાયક ઈન્ફ્રાસ્ટ્રક્ચર બાંધકામના વિકાસમાં ચાર મોટા પાટા પાર કરવાનો સમાવેશ થાય છે - બે પશ્ચિમ રેલવે અને બે ઢબ્બઝ અને એક સિંચાઈ નહેર. પશ્ચિમ રેલવે અને ઢબ્બઝ ટ્રેક પર ૧૪૩૨ મેટ્રિક ટન વજનના ૧૦૦ મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે, આશરે ૫૫ મેટ્રિક ટન વજનના ૮૪ મીટર લાંબા લોઈંગ નોઝનો ઉપયોગ કરવામાં આવ્યો હતો. આ ૧૪.૩ મીટર પહોળો, ૧૦૦ મીટર સ્ટીલ બ્રિજ, જેનું વજન ૧૪૩૨ મેટ્રિક ટન છે, ગુજરાતના ભુજમાં સ્થિત ઈન્ડિયન મેન્યુફેક્ચરિંગ વર્કશોપમાં બનાવાયેલ છે અને તેને ઈન્સ્ટોલેશન માટે રોડ દ્વારા સાર્ટ પર લાવવામાં આવ્યો છે. આ સ્ટીલ બ્રિજનો ૧૦૦ મીટરનો સ્પાન જમીનથી ૧૪.૫ મીટરની ઊંચાઈ પર અમદાવાદના છેડે કામચલાઉ સ્ટ્રક્ચર પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને ૫૦ મીમીની ઊંચાઈએ નાખવામાં આવ્યો હતો. તેને બે અર્ધ-સ્વચાલિત જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવી હતી, જેમાં



દરેક વ્યાસ મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરીને ૨૫૦ ટનની ક્ષમતા હતી. આ બાંધકામ સ્થળ પર થાંભલાની ઊંચાઈ ૧૨ મીટર છે. ૧૦૦ મીટરના ગાળાના બ્રિજ એસેમ્બલીમાં આશરે ૬૦૦૦૦ (૧૦૦ મીટર) ટોર્સિયન-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ બોલ્ટનો ઉપયોગ થાય છે, જે ૧૦૦ વર્ષના જીવનકાળ માટે રચાયેલ છે. બ્રિજના ૨ સ્પાન્સને ઝપ સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગથી રંગવામાં આવ્યા છે અને તેને થર્મોપ્લાસ્ટિક બેરિંગ્સ પર મૂકવામાં આવશે. પશ્ચિમ રેલવે અને ડીએફસીસીઆઈએલ બંને ટ્રેક પર તૂટક તૂટક ટ્રાફિક બ્લોક્સ સાથે લોકાર્પણ પૂર્ણ થયું હતું. આ ટ્રાફિક બ્લોક્સ પુલ પ્રક્ષેપણની સલામતી અને ચોકસાઈ

સુનિશ્ચિત કરવા માટે આવશ્યક હતા, જે નિયમિત ટ્રેન અને નૂર સેવાઓમાં ઓછામાં ઓછા વિક્ષેપને ઘટાડવા માટે તબક્કાવાર હાથ ધરવામાં આવ્યા હતા. સલામતી અને ઈજનેરી ઉત્કૃષ્ટતાના અત્યંત ધોરણોને જાળવી રાખીને આ પ્રોજેક્ટને સાવચેતીપૂર્વક અમલમાં મૂકવામાં આવી રહ્યો છે. જાપાનની કુશળતાનો ઉપયોગ કરીને ભારત x મેક ઇન ઇન્ડિયા પહેલ હેઠળ માળખાગત સુવિધાનું નિર્માણ કરવા માટે તેના પોતાના ટેકનિકલ અને ભૌતિક સંસાધનોનો વધુને વધુ ઉપયોગ કરી રહ્યું છે. બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે સ્ટીલ પુલના આ પ્રયાસનું મોટું ઉદાહરણ છે. ગોઠવણીના ગુજરાતના ભાગમાં આયોજિત ૧૭ સ્ટીલના પુલમાંથી આ છઠ્ઠો સ્ટીલ પુલ શરૂ કરવામાં આવ્યો છે. સુરત, આણંદ, વડોદરા (મુંબઈ એક્સપ્રેસવે), સિલવાસા (દાદરા અને નગર હવેલી) અને વડોદરામાં અનુક્રમે ૭૦ મીટર, ૧૦૦ મીટર, ૨૩૦ મીટર (૧૦૦ ૧૩૦ મીટર), ૧૦૦ મીટર અને ૬૦ મીટર સુધીના પાંચ સ્ટીલના પુલનું કામ પૂર્ણ થઈ ચૂક્યું છે.

'Make in India' steel bridge for bullet train between Surat-KIM ready



મજબૂત પોઝિટિવ

સુરત-કીમ વચ્ચે બુલેટ ટ્રેનનો 'મેક ઇન ઇન્ડિયા' સ્ટીલ બ્રિજ તૈયાર

સુરત। મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટ માટે રેલવે ટ્રેકને ક્રોસ કરતી સંપૂર્ણ મેક ઈન ઈન્ડિયા બ્રિજ બનીને તૈયાર થઈ ગયો છે. આ પુલમાં 100 અને 60 મીટરના બે સ્પાન છે, જેનાથી કમલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેક આકાર લેશે. 100 મીટરનો સ્પાન 28 જીન્યુઆરીથી 5 ફેબ્રુઆરી દરમિયાન પશ્ચિમ રેલવે અને ડીએફસી ટ્રેક પર શરૂ કરાયો હતો, જ્યારે 60 મીટરનો સ્પાન નહેરુ ઉપર બનાવાશે. પશ્ચિમ રેલવે અને DFCC ટ્રેક પર 1432 ટન વજન ધરાવતા 100 મીટર લોન્ચ સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે 525 ટન વજન ધરાવતા 84 મીટર લોન્ચ લોન્ચિંગ નોઝનો ઉપયોગ કરાયો હતો. આ પુલ 12 મીટર ઊંચા પોલ પર બન્યો છે, જેને ભૂજના RDSO માન્ય વક્રોલ્પમાં બનાવવામાં આવ્યો છે, જેને રોડ માર્ગે સ્થળ પર લવાયો હતો. • સિદ્ધાંત પટેલ

Construction of 100m long 'Make in India' steel bridge in Surat



पंतप्रधान नरेंद्र मोदी यांच्या संकल्पनेतील महत्वाकांक्षी मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेनसाठी सुरतमध्ये १०० मीटर लांबीच्या 'मेक इन इंडिया' स्टील पुलाची उभारणी पूर्ण झाली आहे.

डीएफसीसी मार्गावरून बुलेट ट्रेनचे काम सुसाट

१०० मीटर लांबीचा 'मेक इन इंडिया' स्टील पूल पूर्ण

लोकमत न्यूज नेटवर्क

मुंबई : मुंबई अहमदाबाद बुलेट ट्रेन प्रकल्पासाठी सुरतमध्ये १०० मीटर लांबीच्या 'मेक इन इंडिया' स्टील पुलाची उभारणी पूर्ण झाली आहे.

गुजरातमधील नियोजित १७ पुलांपैकी हा सहावा स्टील पूल आहे. पश्चिम रेल्वे आणि डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉर कॉर्पोरेशनच्या (डीएफसीसी) चार मार्गिका असलेल्या ठिकाणी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने हा पूल यशस्वीरीत्या

उभारला आहे.

मुंबई- अहमदाबाददरम्यान ५०८ किमीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू आहे. यामध्ये अनेक नदी पूल आणि रेल्वे ओलांडणी पूल आहेत.

सुरतमध्ये उभारण्यात आलेला स्टीलचा पूल रेल्वे रुळांपासून १४.५ मीटर उंचीवर उभारण्यात आला आहे. गुजरातमधल्या भूज येथील कारखान्यात हा १,४३२ मेट्रिक टन तजनाचा १०० मीटर लांबीचा, १४.३ मीटर रुंदीचा हा स्टीलचा पूल तयार करण्यात आला आहे.

पुलाच्या उभारणीकरिता पश्चिम रेल्वे आणि डीएफसीसी या दोन्ही रेल्वे मार्गावर वाहतूक ब्लॉक घेण्यात आला होता.

पाच स्टील पूल उभारले...

या अगोदर सुरत, आणंद, बडोदा (मुंबई द्रुतगती मार्ग), सिल्वासा (दादरा आणि नगर हवेली) आणि बडोदा येथे अनुक्रमे ७० मीटर, १०० मीटर, २३० मीटर, १०० मीटर आणि ६० मीटर लांबीचे पाच स्टील पूल उभारण्यात आले आहेत.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन ५०८ किमीचा प्रकल्प आहे. या प्रकल्पाची ११ टप्प्यांत विभागणी करण्यात आली आहे.

यामध्ये ४६५ किमी लांबीचे व्हायाडक्ट (लांबलचक पूल), १२ स्थानके, १० किमी लांबीचे २८ स्टील पूल, २४ नदी पूल, १७ किमी लांबीचा बोगदा तयार करण्यात येणार आहे.

100m long steel bridge on bullet train route

बुलेट ट्रेन मार्गावर १०० मीटर लांबीचा स्टील पूल

'मेक इन इंडिया'च्या अंतर्गत सुरतजवळ सहाव्या पुलाची उभारणी

मुंबई : पुढारी वृत्तसेवा

मुंबई - अहमदाबाद बुलेट ट्रेन मार्गावर सुरत येथे १०० मीटर लांबीचा 'मेक इन इंडिया' स्टील पूल उभारला आहे. पश्चिम रेल्वे आणि डेडिकेटेड फ्रेट कॉरिडॉर कॉर्पोरेशन ऑफ इंडिया लिमिटेडच्या (डीएफसीसीआयएल) चार मार्ग असलेल्या ठिकाणी नॅशनल हाय स्पीड रेल कॉर्पोरेशन लिमिटेडने हा पूल यशस्वीरित्या उभारला आहे.

जपानमधील बुलेट ट्रेनच्या धर्तीवर देशात पहिला मुंबई - अहमदाबाद दरम्यान ५०८ किमी लांबीच्या बुलेट ट्रेन प्रकल्पाचे काम सुरू आहे. भुज येथील कारखान्यात १,४३२ मेट्रिक टन वजनाचा १०० मीटर लांबीचा, १४.३ मीटर रुंदीचा स्टीलचा पूल तयार केला आहे. या



मुंबई : सुरत येथे 'मेक इन इंडिया' स्टील पूल उभारण्यात आला आहे.

पुलाची उभारणी करताना पश्चिम रेल्वे आणि डीएफसीसीआयएलच्या दोन्ही मार्गावर ब्लॉक घेतला होता. ब्लॉकमध्ये टप्प्याटप्प्याने सुरतमधील किम आणि सायन दरम्यान पुलाची उभारणी करण्यात आली.

गुजरातमधील नियोजित १७ पैकी हा सहावा स्टील पूल आहे. सुरत, आणंद, वडोदरा (मुंबई द्रुतगती मार्ग), सिल्वासा (दादरा आणि नगर हवेली) आणि वडोदरा येथे अनुक्रमे ७० मीटर, १०० मीटर, २३० मीटर, १०० मीटर

● शीळफाटा ते गुजरात सीमेवरील झरोली गावापर्यंत १३५ किमीचे काम सुरू आहे. ठाणे, विरार, बोईसर या तीन स्थानकांच्या पायाभरणीचे काम सुरू आहे.

आणि ६० मीटर लांबीचे पाच स्टील पूल यापूर्वीच उभारण्यात आले आहेत.

मुंबई-अहमदाबाद बुलेट ट्रेन ५०८ किमी लांबीचा प्रकल्प असून या प्रकल्पाची ११ टप्प्यांत विभागणी केली आहे. यात ४६५ किमी लांबीचे व्हायाडक्ट, १२ स्थानके, १० किमी लांबीचे २८ स्टील पूल, २४ नदी पूल, ९७ किमी लांबीचा बोगदा तयार करण्यात येणार आहे.

100 m between Bharuch-Surat. Installation of Long Make in India Steel Bridge

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું ચાલતું કામ પૂરજોશમાં ભરૂચ-સુરત વચ્ચે 100 મી. લાંબા મેક ઈન ઈન્ડિયા સ્ટીલ બ્રિજનું ઈન્સ્ટોલેશન 14.3 મીટર પહોળો, 100 મીટર સ્ટીલ બ્રિજ, વજન 1432 મેટ્રિક ટન છે



સુરત પાસે કિમ અને સાયણ વચ્ચે 1432 મેટ્રિક ટનના 100 મીટર લંબાઈના બ્રિજનું ઈન્સ્ટોલેશન કરાયું

ભરૂચ | ભરૂચ

મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પૂરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. ત્યારે ભરૂચ અને સુરત રેલવે સ્ટેશન વચ્ચે સુરતની હદમાં પશ્ચિમ રેલવેના બે અને કિમ અને સાયણ વચ્ચે બે ડીએફસીસી ટ્રેક નેશનલ હાઈ સ્પીડ રેલ કોર્પોરેશન લિમિટેડ દ્વારા ચાર રેલવે ટ્રેક પર સ્ટીલના પુલનું સફળતાપૂર્વક લોકાર્પણ કર્યું છે. આ પુલ બે સ્થાન ધરાવે છે, 100 મીટર, 60 મીટર જે હબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે. પશ્ચિમ રેલવે અને DFCC ટ્રેક પર 100 મીટરનો સ્થાન 28 જાન્યુઆરી 2025 થી 5 ફેબ્રુઆરી દરમિયાન શરૂ કર્યો હતો, જ્યારે 60 મીટરનો સ્થાન બાંધકામ સ્થળ પર ટ્રેકની નજીક સ્થિત સિંચાઈ નહેર પર બાંધવામાં આવશે.

પશ્ચિમ રેલવે અને DFCC ટ્રેક પર 14.3 મીટર પહોળો, 1432

મેટ્રિક ટન વજનના 100 મીટર લાંબા સ્ટીલ બ્રિજના નિર્માણ માટે, આશરે 525 મેટ્રિક ટન વજનના 84 મીટર લાંબા લોડિંગ નોઝનો ઉપયોગ કર્યો હતો. ગુજરાતના ભુજમાં સ્થિત RDSO માન્ય વર્કશોપમાં બનાવાયેલ છે અને તેને ઈન્સ્ટોલેશન માટે રોડ દ્વારા સાઈટ પર લાવવામાં આવ્યો છે. આ સ્ટીલ બ્રિજનો 100 મીટરનો સ્થાન જમીનથી 14.5 મીટરની ઉંચાઈ પર અમદાવાદના છેડે કામચલાઉ સ્ટ્રક્ચર પર એસેમ્બલ કરવામાં આવ્યો હતો અને 50 મીમીની ઊંડાઈએ નાખવામાં આવ્યો હતો. તેને બે અર્ધ-સ્વચાલિત જેકની ઓટોમેટિક મિકેનિઝમ સાથે ખેંચવામાં આવી હતી, જેમાં દરેક વ્યાસ મેક-એલોય બારનો ઉપયોગ કરીને 250 ટનની ક્ષમતા હતી. આ બાંધકામ સ્થળ પર થાંભલાની ઊંચાઈ 12 મીટર છે. 100 મીટરના ગાળાના બ્રિજ એસેમ્બલીમાં

બ્રિજની ખાસિયત

- 100 મીટર લંબાઈ
- 13.3 મીટર પહોળાઈ
- 1432 મેટ્રિક ટન વજન
- 100 વર્ષનું જીવનકાળ
- થાંભલાની ઊંચાઈ 12 મીટર
- બ્રિજ એસેમ્બલીમાં આશરે 60000 ટોર્સિયન-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (TTHS) બોલ્ટનો ઉપયોગ
- ભુજના આર.ડી.એસ.ઓ માન્ય વર્કશોપમાં નિર્માણ
- બ્રિજના બે સ્થાનને સી-5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગથી રંગાશે

આશરે 60000 (100 મીટર) ટોર્સિયન-શીયર ટાઈપ હાઈ સ્ટ્રેન્થ (TTHS) બોલ્ટનો ઉપયોગ થાય છે, જે 100 વર્ષના જીવનકાળ માટે રચાયેલ છે. બ્રિજના 2 સ્થાનને C5 સિસ્ટમ પેઈન્ટિંગથી રંગવામાં આવ્યા છે અને તેને થર્મોલાસ્ટિક બેરિંગ્સ પર મૂકવામાં આવશે.

Bullet train project in full swing: 100 m between Bharuch-Surat. Installation of Long Make in India Steel Bridge

બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટની કામગીરી પૂરજોશમાં:ભરૂચ-સુરત વચ્ચે 100 મી. લાંબા મેક ઈન ઈન્ડિયા સ્ટીલ બ્રિજનું ઇન્સ્ટોલેશન



ભરૂચ | મુંબઈ-અમદાવાદ બુલેટ ટ્રેન પ્રોજેક્ટનું કામ પુરજોશમાં ચાલી રહ્યું છે. ત્યારે ભરૂચ અને સુરત વચ્ચે 100 મી. લાંબા મેક ઈન ઈન્ડિયા સ્ટીલ બ્રિજનું ઇન્સ્ટોલેશન કરી દેવાયું છે. આ પુલ બે સ્પાન ધરાવે છે, 100 મીટર, 60 મીટર જે ડબલ લાઈન સ્ટાન્ડર્ડ ગેજ રેલ ટ્રેકની સુવિધા પૂરી પાડશે.